PORTS TORONTO

2022 Assemblée générale annuelle

8 juin 2023




Bienvenue à l'Assemblée générale annuelle de PortsToronto
AÉROPORT DE TORONTO
BILLY BISHOP
TORONTO CITY AIRPORT
PORTS TORONTO
TRASH-TRAPPING PROGRAM
PORTS TORONTO
PROGRAMME DE PIÉGEAGE DE DÉCHETS
PORT OF TORONTO
OUTER HARBOUR
Marina
DE L'AVANT-PORT



Reconnaissance des droits territoriaux

PortsToronto exerce son mandat sur le territoire traditionnel de nombreuses nations autochtones – parmi lesquelles la bande des Mississaugas de Credit, la nation Anishnabeg, les Chippewas, les Haudenosaunee et les Wendat –, et ce territoire est aujourd'hui le foyer d'un grand nombre de Premières Nations, d'Inuit et de Métis.
PortsToronto tient compte du fait que les terrains de la Ville de Toronto sont couverts par le Traité 13 conclu entre l'État et la bande des Mississaugas de Credit, et respecte également les traités Williams signés avec plusieurs bandes de Mississaugas et de Chippewas. Aujourd'hui, Toronto est encore habitée par des peuples autochtones, et nous nous réjouissons d'avoir la possibilité de nous rencontrer et de travailler sur ce territoire.





Agenda

Bienvenue

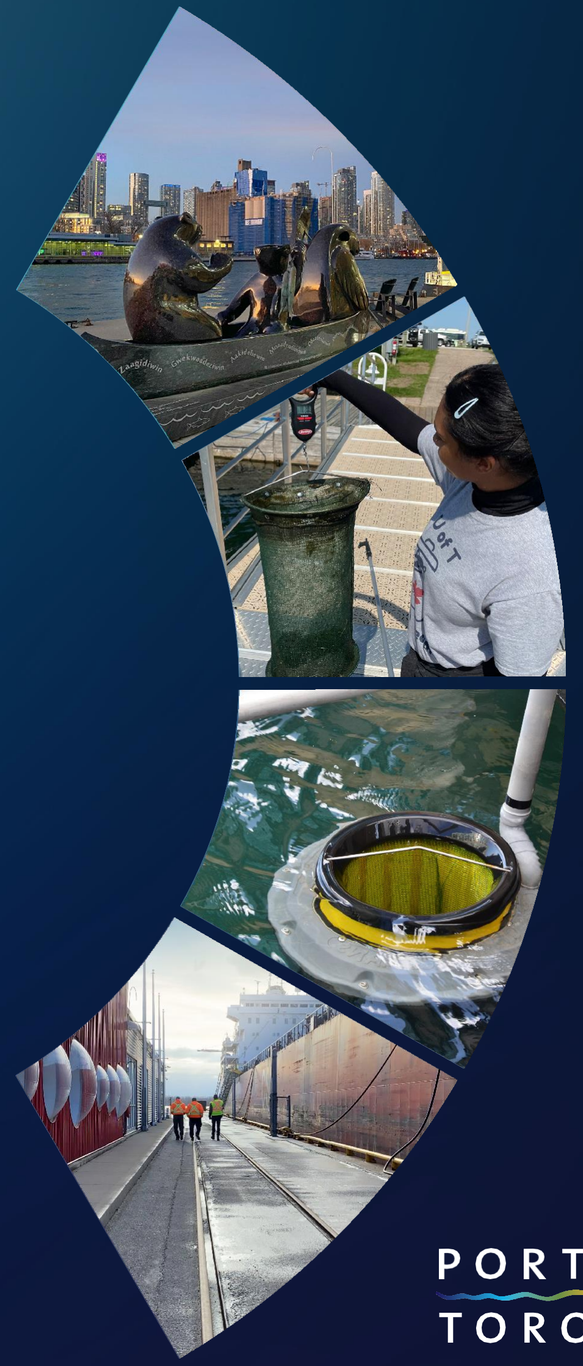
Amanda Walton
Présidente

RJ Steenstra
Président et chef de la direction

Alan Paul
Vice président et directeur des finances

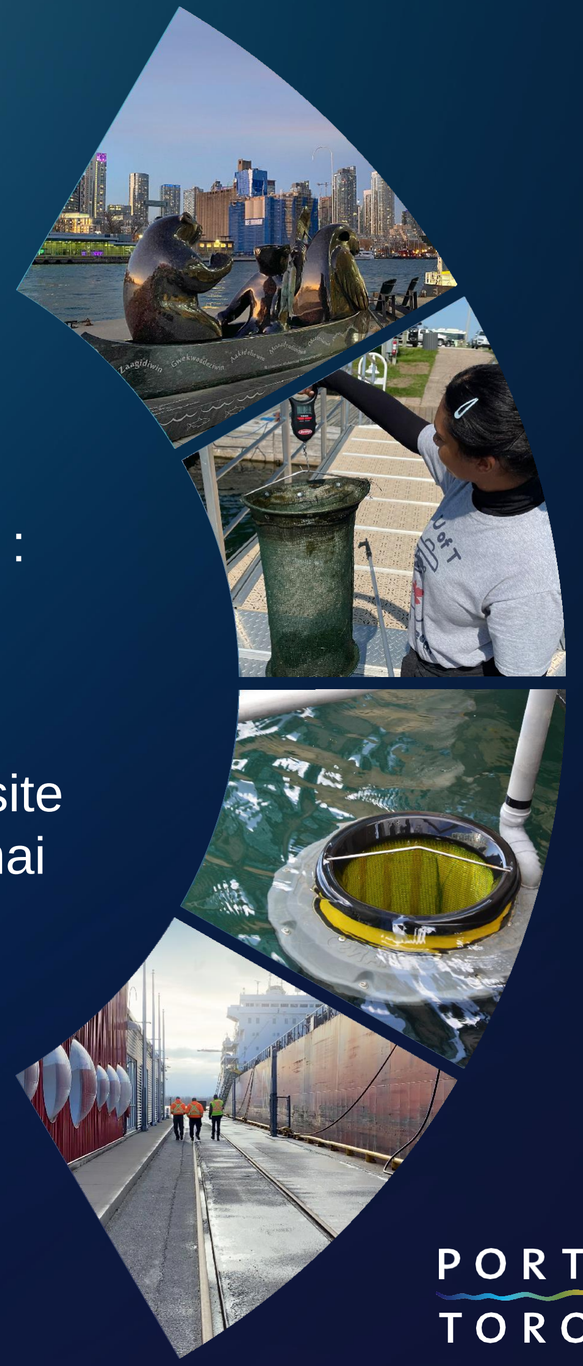
Période de questions et réponses

Réunion ajournée



PORTS TORONTO





- Les questions peuvent être envoyées à : Communications@portstoronto.com

- Rapport annuel 2022 disponible sur le site Web de PortsToronto à compter du 3 mai

PORTS TORONTO

PORTS TORONTO

Amanda Walton

Présidente

Conseil d'administration

PortsToronto



Haute direction



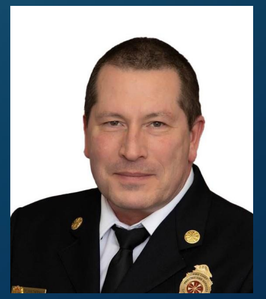
RJ Steenstra
Président et chef de la direction



Will Ramjass
Vice président et avocat général



Warren Askew
Vice président, Aéroport Billy Bishop



Sylvain Thériault,
Chef du service d'incendie de l'entreprise



Alan Paul
Vice président et directeur des finances



Deborah Wilson
Vice présidente des communications et des relations publiques



Bojan Drakul
Vice président Infrastructure, planification et environnement



Kelly McDonald
Directrice, Ressources humaines



Conseil d’administration



Darin Deschamps
Nommé par le ministre fédéral des Transports

Président du comité d’audit et des finances et du comité des pensions



Hellen Siwanowicz
Nommée par le gouvernement fédéral

Présidente du comité de gouvernance et des ressources humaines



Conseil d’administration



Sandra Pupatello
Nommée par le gouvernement fédéral



Thomas Ruth
Nommé par le gouvernement fédéral



Jane McKenna
Nommée par le gouvernement provincial



PORTS TORONTO

Conseil d’administration



Amanda Walton
Nommée par le gouvernement municipal

Présidente du conseil d’administration et du comité des communications et de la sensibilisation



PORTS TORONTO

Mandat

- Le conseil d’administration de PortsToronto fournit des directives et exerce une surveillance afin d’assurer la santé financière de l’organisation et de promouvoir un modèle de gouvernance efficace.

- Définit la politique d’investissement soutenu dans le développement durable et la sécurité, et est chargé de l’élaboration d’une stratégie à long terme pour PortsToronto.

- Assurer que PortsToronto ait le portefeuille d’activités et la vision qui permettront à l’organisation de rester solide et de continuer à servir la Ville de Toronto, la province de l’Ontario et le Canada.



Bâtir Toronto

- Cela fait longtemps que PortsToronto agit puissamment sur le tissu économique et social de Toronto.

- En effet, en plus de 110 années d'existence, PortsToronto n'a cessé d'apporter à la ville une contribution importante et significative.

- Alors en cette période où Toronto regarde vers l'avenir, PortsToronto reste déterminée à faciliter la reprise, à soutenir l'économie et à investir massivement dans l'infrastructure de transport afin de permettre à la ville de recommencer à avancer.



Aéroport Billy Bishop de Toronto

- L’Aéroport Billy Bishop représente un atout essentiel et peut être un moteur de la reprise économique. En fait, il:

- Favorise le commerce et le tourisme en reliant Toronto à des marchés internationaux comme New York, Ottawa, Chicago, Montréal, Washington et Boston.
- Contribue à la protection de la santé des Ontariens en servant de base aux services d’évacuation médicale d’Ornge, ce qui facilite la prestation des soins d’urgence.
- Génère des revenus, fournit des emplois dans la région.
- Investit dans la communauté afin de favoriser la construction d’infrastructure et de soutenir les organismes de bienfaisance.
- Joue un rôle essentiel en desservant Toronto et en contribuant à faire d’elle une ville de calibre mondial.



Dr. Richard Florida: Rapport

- Toronto a absolument besoin d'un aéroport en son centre pour se rétablir, renouer avec la croissance et réaliser ses ambitions.

- La ville et l'aéroport sont tous deux à un point d'inflexion; en effet, le moment est venu pour eux d'optimiser les infrastructures et de réaliser l'investissement intellectuel nécessaire pour asseoir leur position sur la scène mondiale.

- L'aéroport est un atout incontestable pour la ville de Toronto et la région, et devrait être considéré comme tel.





Circulation des marchandises et des personnes

- Le Port de Toronto voit arriver chaque année plus de deux millions de tonnes de fret, ce qui fait de lui un maillon essentiel du système pour bien des secteurs, notamment pour les industries de l'alimentation et de la construction.

- Le port favorise aussi le tourisme et est devenu ces dernières années un site important et intéressant pour les navires de croisière.

- En 2022, le port a accueilli 40 paquebots, qui ont débarqué à Toronto près de 13 000 passagers.



Permettre la circulation à Toronto

- Pour que la ville sorte complètement de la crise de la pandémie et se rétablisse, il faut absolument permettre aux gens et aux marchandises de circuler de nouveau.
  - En accueillant les passagers qui transitent par l'Aéroport Billy Bishop ou par le terminal de croisière situé sur les terrains portuaires;
  - En permettant aux plaisanciers de partir sillonner les eaux du havre depuis la Marina de l'avant-port;
  - En réceptionnant au port des cargaisons de sucre, de sel ou d'agrégats,
  - PortsToronto joue un rôle essentiel de moteur de la reprise et contribue ainsi à la redynamisation de la ville de Toronto.



Héritage de soutien

- PortsToronto est bien partie pour continuer d’apporter son soutien à Toronto et à sa région et de jouer un rôle de moteur de la croissance et de la prospérité.





Merci




HARBOURfro






AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL
2016
Best Innovative Project


PORTS
TORONTO











PORTS TORONTO

RJ Steenstra

Président et chef de la direction

PortsToronto





2022



PORTS
TORONTO

PortsToronto: 2022

- PortsToronto a obtenu en 2022 de bons résultats financiers, et ce, sans manquer à ses engagements en matière de conduite d’opérations durables, de collaboration avec la communauté et d’investissement dans des initiatives de développement urbain.



PortsToronto: Résultats 2022

- PortsToronto a déclaré des produits d'exploitation de 65,4 millions de dollars pour 2022, un montant en hausse de 25,7 millions de dollars par rapport à celui de l'année 2021, qui s'élevait à 39,7 millions de dollars.

- PortsToronto a tiré de ses activités d'exploitation un bénéfice net de 30,4 millions de dollars en 2022, contre 10 millions de dollars en 2021 – ce qui représente une amélioration de 20,4 millions de dollars d'une année sur l'autre.



Rendement financier

- Toute organisation a à cœur d'afficher un bon rendement financier : c'est l'un des principaux indicateurs de sa réussite
- PortsToronto est mandatée pour être viable et autonome sur le plan financier.
- La rentabilité de PortsToronto nous permet de réinvestir dans l'infrastructure et la collectivité.
- Nos activités opérationnelles, nos projets de développement de l'infrastructure, nos initiatives environnementales et nos programmes d'investissement communautaire dépendent donc tous totalement de notre capacité à assurer notre rentabilité.
- Nous ne mesurons donc pas notre succès uniquement en fonction de notre rendement, mais aussi en fonction de notre capacité à réinvestir au profit de la ville de Toronto.



PORTS TORONTO

Unités commerciales



Aéroport Billy Bishop

- L’Aéroport Billy Bishop reste la plus importante de ces unités, puisqu’il génère environ 70 % des recettes de notre organisation.
- COVID-19 a eu un impact au début de l’année. Cependant, vers le milieu de l’année, les restrictions de déplacements ont été levées et l’on a enregistré une forte reprise de la demande en transport
- En ce qui concerne les voyages aériens, l’Aéroport Billy Bishop a été confronté à bien moins de difficultés que d’autres aéroports par suite de cette forte demande.
- Le nombre de nos passagers a ainsi grimpé jusqu’à atteindre 1,7 million fin 2022.
- Pour les cinq premiers mois de l’année 2023, nous avons atteint environ 75 % du volume de trafic mesuré à la même période en 2019.



Port de Toronto: Expédition commerciale

- Le Port de Toronto a une fois de plus enregistré d'excellents résultats en 2022.

- Pour la sixième année consécutive, a permis le transit de plus de deux millions de tonnes de produits en vrac et de marchandises diverses.

- A accueilli 191 navires venus livrer des cargaisons de sucre, de sel, de ciment, d'agrégats et d'acier directement au cœur de la ville, ce qui a contribué à renforcer l'importance du rôle du Port de Toronto au sein de la chaîne d'approvisionnement nationale.

- Le Port a également vu arriver de Nouvelle-Écosse, sur une barge tractée par un remorqueur, une autre travée de pont commandée pour les besoins du projet de Waterfront Toronto visant à protéger les terres portuaires contre les inondations. Il a par ailleurs joué un rôle essentiel en permettant l'amarrage d'un navire venu livrer trois précieux transformateurs destinés à la Ville de Toronto.



Port de Toronto: Croisières

- A accueillit 40 navires de croisières ont fait escale à Toronto qui ont débarqué près de 13 000 passagers – ce qui a contribué à doper la reprise économique de cette dernière.



Port de Toronto: Rôle

- Le Port de Toronto occupe une place importante dans la chaîne nationale des transports, et apporte un précieux soutien à la plus grande économie du Canada.

- Lorsque la pandémie a perturbé le fonctionnement des chaînes d'approvisionnement et des systèmes de distribution un peu partout dans le monde, nous avons eu la chance de disposer d'un port qui servait de point d'entrée fiable et permettait de réceptionner régulièrement ce dont Toronto et sa région avaient besoin pour continuer de faire tourner l'économie locale.

- Le transport maritime est bien plus écoénergétique que le camionnage, car il permet de déplacer un même volume de marchandises avec huit fois moins de carburant.

- En 2022, la livraison de marchandises au Port de Toronto a évité le passage d'environ 54 000 camions de 40 tonnes sur les routes et autoroutes de Toronto.



Marina de l’avant-port

- La demande de services d’hivernage est restée forte au cours de l’hiver 2022-2023, et le nombre de renouvellements de demandes de postes à quai pour l’été a fait grimper le taux d’occupation à 100 %.

- La navigation de plaisance n’a pas perdu en popularité à Toronto, et de nombreux habitants des zones résidentielles voisines sont venus grossir les rangs des plaisanciers.



Biens et autres

- Enfin, notre quatrième unité opérationnelle – la catégorie « Biens et autres », qui comprend les placements – a quant à elle enregistré un bénéfice d'exploitation de 4 millions de dollars en 2022, contre 2,9 millions l'année précédente.

- Cette catégorie inclut la location de diverses propriétés dans le secteur riverain, mais aussi le revenu de placements généré par les liquidités de PortsToronto.



Impôts et investissements

- Toutes nos unités opérationnelles ayant généré d'importants revenus, nous avons versé des sommes substantielles aux divers ordres de gouvernement, notamment sous la forme de taxes foncières, de paiements versés en remplacement d'impôts – ou « PERI » – à la Ville de Toronto, ou encore de paiements au gouvernement fédéral au titre de la charge liée aux produits bruts.

- Ces recettes nous ont également permis d'investir massivement dans le cadre de notre plan de développement durable et des initiatives environnementales et communautaires connexes.



Durabilité: *Marilyn Bell*

- Le « nouveau traversier » a été mis en service en décembre 2021, et les effets de son fonctionnement plus propre, plus écologique et plus silencieux se sont pleinement fait sentir en 2022.

- Le navire n'utilise plus que de l'électricité propre fournie par Bullfrog Power et provenant d'installations éoliennes et solaires : il ne génère donc plus d'émissions de gaz à effet de serre, ce qui devrait se traduire par une réduction d'environ 530 tonnes des émissions annuelles directes de l'aéroport.

- Elle cadre avec le programme primé de gestion du bruit de l'aéroport, car elle a rendu le Marilyn Bell bien plus silencieux, et donc bien moins gênant pour la population de l'agglomération voisine.

- Il s'agit du premier traversier canadien entièrement électrique, et nous espérons qu'il servira d'exemple et que d'autres véhicules maritimes de ce type seront mis en service à l'avenir.



Durabilité: Programme de piégeage de déchets

- Ce programme a été étendu en 2022 par PortsToronto, qui a mis en place un nombre record de Seabins : 10 au total, dont 6 à de nouveaux endroits dans le secteur riverain torontois.

- Les données collectées dans le cadre de ce programme, grâce au partenariat de recherche établi avec la Trash Team de l'Université de Toronto, confirment que les Seabins du réseau de PortsToronto ont permis de retirer du havre de Toronto plus de 90 000 petits morceaux de polluants plastiques en 2022, et ont ainsi contribué à améliorer la qualité des eaux du lac Ontario.

92,891

92 891petits morceaux de polluants plastiques ont été retirés du havre en 2022



Durabilité: Rapports

- Les éditions 2022 de ces rapports ont respectivement été publiées le 12 avril pour l'Aéroport Billy Bishop et le 25 mai pour PortsToronto.

- Chacun de ces rapports donne un aperçu des efforts que nous déployons, et traite de divers aspects tels que les émissions de gaz à effet de serre, la consommation d'énergie et la gestion des déchets.

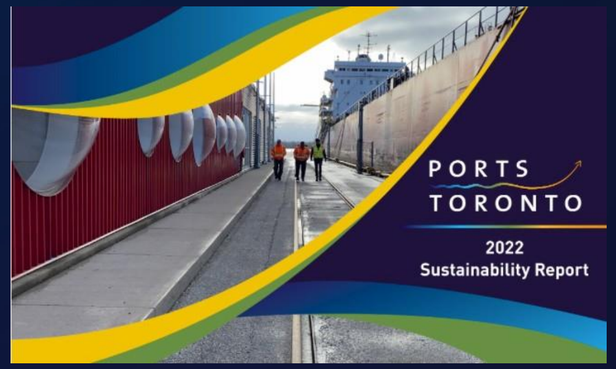
- Recours à des sources d'énergie renouvelable comme le vent ou l'eau, par l'intermédiaire de Bullfrog Power, pour couvrir l'ensemble de nos besoins en électricité. Au Canada, PortsToronto est l'une des rares organisations qui utilisent uniquement de l'énergie renouvelable pour alimenter leurs opérations, et elle est la seule administration portuaire et aéroportuaire à le faire.

bullfrogpower®

100%

Depuis 2010, PortsToronto alimente toutes ses opérations avec de l'électricité 100 % verte par l'intermédiaire de Bullfrog Power Canada. En 2022, PortsToronto a renouvelé son entente avec Bullfrog Power jusqu'en 2026





Investissement communautaire



ALOHA TORONTO



EVERGREEN SCHOOL GROUND GREENING PROGRAM



HOPE AIR

(medical travel assistance)



NOT IN MY CITY

(Transportation Ally in disrupting human trafficking)



THE BENTWAY CONSERVANCY

Bentway Park

SWIM, DRINK, FISH



REDPATH WATERFRONT FESTIVAL



TORONTO ISLAND PUBLIC NATURAL SCIENCE SCHOOL



BLACK AVIATION PROFESSIONALS NETWORK

ALS CANADA



WATERFRONT NEIGHBOURHOOD CENTRE



PROJECT RECOVER



CP24 CHUM CHRISTMAS WISH



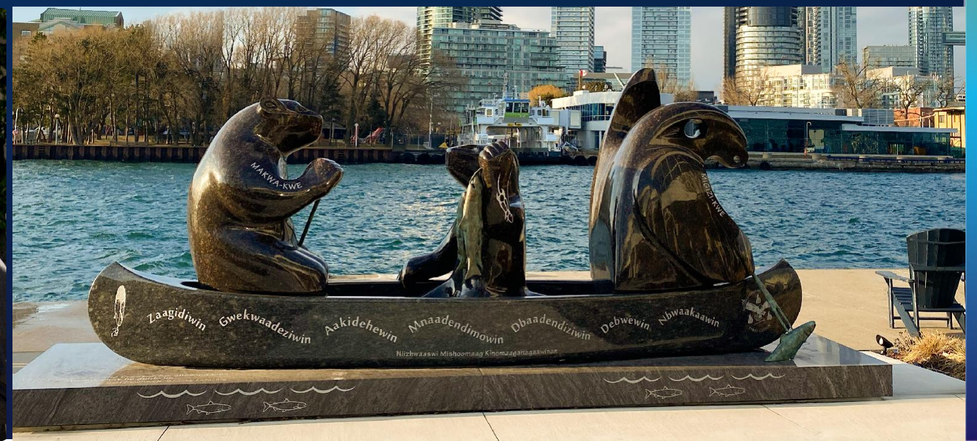
ARTHAUS EMERGING ARTISTS

Premières Nations

- Célébré en mai 2022 lors de l’installation d’une imposante sculpture de granite sur le quai massif insulaire du chenal Ouest. Baptisée Maanjidowin: The Gathering, ce qui signifie « la réunion ».

- Cette sculpture a été créée par l’artiste autochtone David M. General



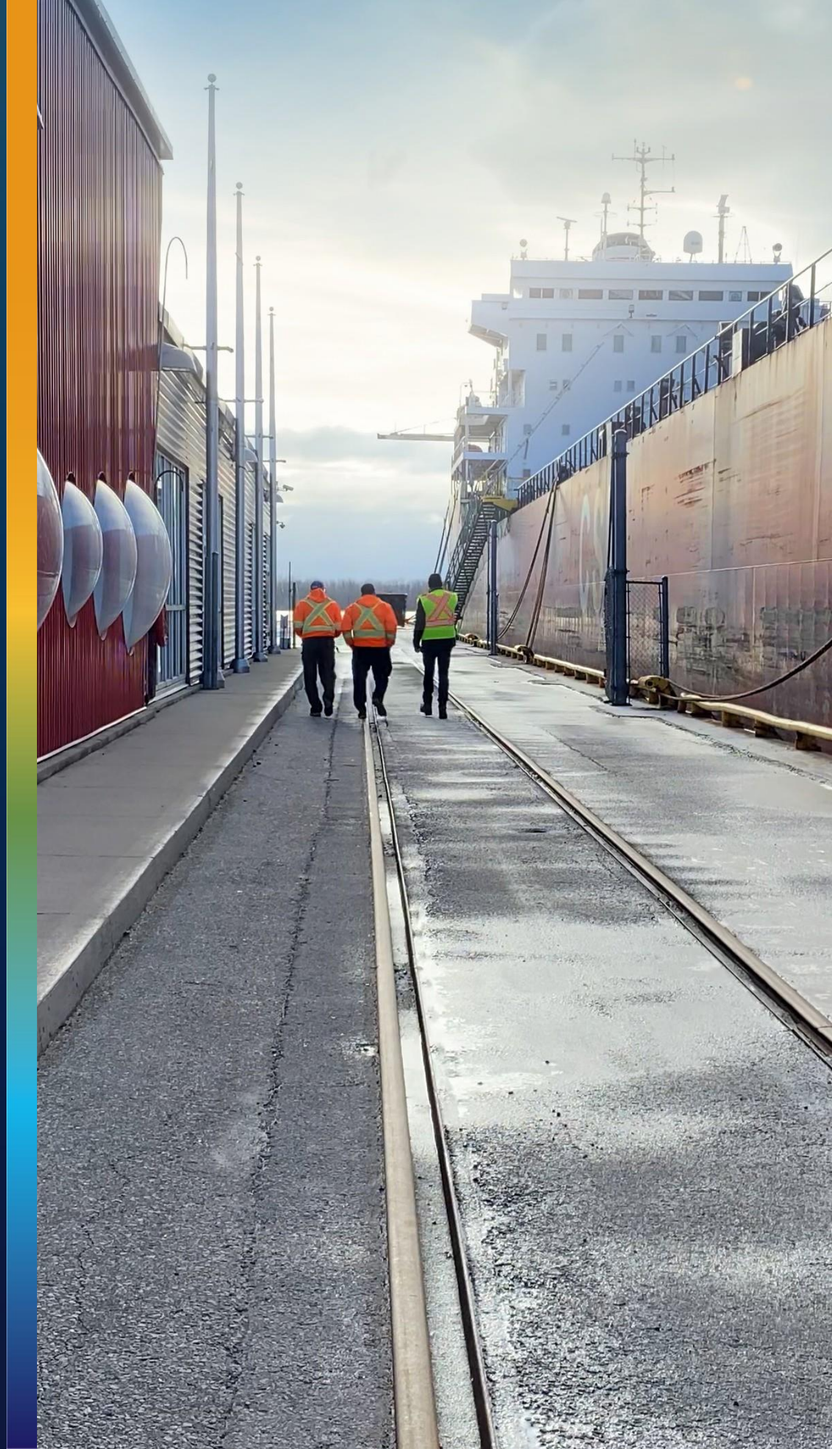




Au cours des années à venir…

- PortsToronto poursuivra sa collaboration avec notre communauté, nos partenaires et nos intervenants afin de participer activement à la relance de notre économie dans un cadre de développement durable.

- Véritable moteur de l'économie de la ville et de la région, PortsToronto joue un rôle important en favorisant les échanges commerciaux et touristiques qui, à leur tour, favoriseront la relance.



Aéroport Billy Bishop

- Cela fait longtemps que l'Aéroport Billy Bishop apporte sa contribution à cet égard en permettant aux habitants et visiteurs de Toronto d'accéder à cette ville d'une façon pratique, efficace et particulièrement appréciée.

- L'aéroport soutient également le système de santé, crée des emplois et attire dans notre ville des gens talentueux et des entreprises internationales. Il est un atout indéniable pour Toronto.

- Les habitants de Toronto ont conscience de bon nombre des intérêts que présente l'aéroport.

- De fait, un sondage réalisé en 2022 par Environics Research Group a confirmé l'attachement et les bonnes dispositions des résidents de la ville à l'égard de l'Aéroport Billy Bishop.



Sondage Environics

- Cette enquête a révélé que 97 % des Torontois ayant déjà pris l'avion à l’Aéroport Billy Bishop ont apprécié l’expérience et gardé une bonne impression de l’aéroport.

- Il importe de souligner que même les résidents de Toronto n’ayant jamais utilisé l’Aéroport Billy Bishop se réjouissent de son existence, et que 85 % de la population torontoise le considère comme un précieux atout pour l’ensemble de la ville.



Prix Skytrax

L’Aéroport Billy Bishop a terminé 8e au classement des meilleurs aéroports du monde dans la catégorie des aéroports de moins de cinq millions de passagers.

9e au classement des meilleurs aéroports régionaux d’Amérique du Nord.

AÉROPORT DE TORONTO
BILLY BISHOP
TORONTO CITY AIRPORT



PORTS TORONTO





Perspectives d’avenir : reprise et croissance

- PortsToronto devrait connaître sur ce plan une année record, puisque nous attendons la visite de 54 navires transportant au total 22 000 passagers. Ces voyageurs passeront quelques nuits dans notre ville et en profiteront pour découvrir sa gastronomie, ses boutiques et ses nombreux autres attraits.

- L’activité commerciale au port devrait elle aussi battre de nouveaux records cette année, compte tenu de la quantité de choses qui doivent être livrées au port pour nos industries de l’alimentation et de la construction.

- Toutes les entreprises de Ports Toronto ont un rôle important à jouer dans cette reprise en tant que moteurs du commerce et du tourisme.





PORTS TORONTO

MERCI

PORTS TORONTO

Alan Paul

Vice président et directeur des finances



États financiers vérifiés

- Les états financiers vérifiés et le rapport de gestion de PortsToronto pour 2022 ont été publiés le 3 mai 2023 sur notre site Web. Ces documents sont également intégrés au rapport annuel 2022 de PortsToronto, publié le même jour sur notre site Web.

- Le rapport de l'auditeur, aux pages 1 et 2. Dans cette rubrique, sous l'en-tête « Opinion », vous constaterez que le rapport de l'auditeur de Deloitte est encore une fois une opinion d'audit sans réserve, ou « favorable ».

- PortsToronto présente ses états financiers conformément aux Normes internationales d'information financière, ou IFRS.

- Le rapport de gestion de 2022 doit être lu en parallèle avec les états financiers vérifiés et les notes annexes.



États financiers vérifiés

- PortsToronto a déclaré des produits d'exploitation de 65,4 millions de dollars pour 2022, un montant en hausse par rapport à celui de l'année 2021, pour laquelle elle avait déclaré 39,7 millions de dollars, soit 25,7 millions de moins.

- PortsToronto a tiré de ses activités d'exploitation un bénéfice net de 30,4 millions de dollars en 2022, contre 10 millions de dollars en 2021 – ce qui représente une amélioration de 20,4 millions de dollars d'une année sur l'autre.



Performance financière: Aéroport Billy Bishop

- L’Aéroport Billy Bishop de Toronto étant la plus grande unité opérationnelle de PortsToronto, son rendement en 2022 a eu un impact significatif sur le rendement financier de l’organisation.

- Le bénéfice d’exploitation de l’aéroport est passé de 5 millions de dollars en 2021 à 24 millions de dollars en 2022, et a même dépassé les 22,1 millions de dollars atteints en 2019.

- Au total, près de 1,7 million de passagers sont passés par l’aéroport en 2022, contre environ 2,8 millions en 2019.



Performance financière: Port de Toronto

- Le port maritime de Toronto a lui aussi connu une année faste en 2022.
- Pour la sixième année consécutive, il a vu transiter par ses infrastructures plus de deux millions de tonnes de produits en vrac et de marchandises diverses.
- La combinaison de ses activités, qui incluent notamment l'accueil de navires de commerce et de croisière, lui a permis d'engranger un bénéfice d'exploitation de toutes provenances de 6,2 millions de dollars, contre 5,5 millions de dollars en 2021.



2,3
tonnes métriques

de produits en vrac et de marchandises diverses ont transité par le port en 2022.



Performance financière: Marina de l’avant-port

- La Marina de l’avant-port a bénéficié de l’engouement durable du public pour les embarcations personnelles, et a enregistré en 2022 un bénéfice d’exploitation de 2,8 millions de dollars, pour des recettes de 6,1 millions de dollars.

La Marina de l’avant-port a obtenu la cote Green Anchors Diamond dans le cadre du programme Clean Marine Eco-Rating en 2022. OHM a précédemment détenu la cote Or dans le programme Clean Marine pendant 11 années consécutives.



Performance financière: Biens et autres

- Biens et autres, qui comprend les placements – a quant à elle enregistré un bénéfice d'exploitation de 4 millions de dollars en 2022, contre 2,9 millions l'année précédente.

- Cette catégorie inclut la location de diverses propriétés dans le secteur riverain, mais aussi le revenu de placements généré par les liquidités de PortsToronto, revenu qui a augmenté en 2022 par rapport à 2021 du fait de la hausse des taux d'intérêt.



Paiements et impôts

- Toutes nos unités opérationnelles ayant généré d'importants revenus, nous avons versé des sommes substantielles aux divers ordres de gouvernement, notamment 1,1 million de dollars en paiements versés en remplacement d'impôts – ou « PERI » – à la Ville de Toronto et 2,3 millions de dollars de taxes foncières.

- Au total, les montants comptabilisés et payés au gouvernement fédéral et à la Ville de Toronto ont atteint 6,6 millions de dollars pour l'exercice 2022 et 6,4 millions de dollars pour l'exercice 2021, des sommes représentant respectivement 10,1 et 16,2 % des produits d'exploitation de PortsToronto ces années-là.



Perspectives d’avenir

- Nous avons bon espoir que notre organisation continue sur cette belle lancée en 2023, car nous constatons que:

- Le rétablissement du secteur de l’aviation se poursuit,
- La demande de transport aérien et maritime ne cesse d’augmenter,
- Et que PortsToronto met à profit les multiples atouts qu’elle a dans son portefeuille d’activités.



Désignation d’un auditeur

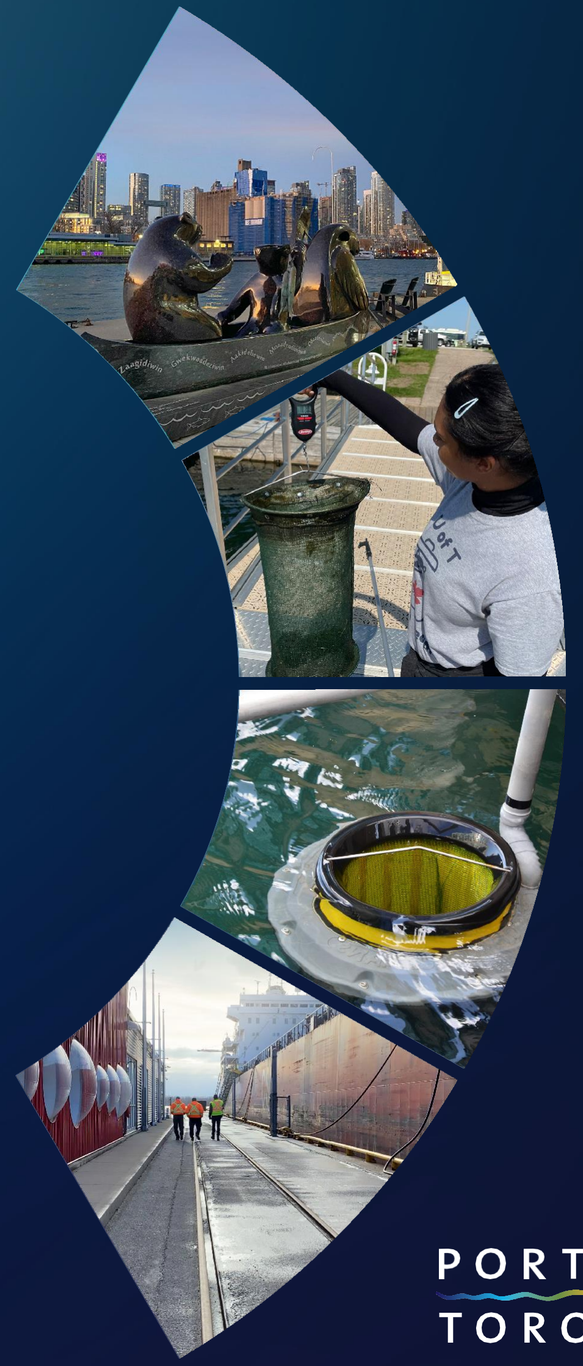
- Le Conseil d’administration de PortsToronto a désigné comme auditeur Deloitte LLP pour l’audit de l’exercice financier prenant fin le 31 décembre 2023.

Deloitte.





Période de questions et réponses



PORTS TORONTO

Se connecter

- Soumettez vos questions via notre boîte aux lettres communications@portstoronto.com.
- Le site Web est mis à jour quotidiennement avec des nouvelles et des informations.
- Les plateformes de médias sociaux fournissent activement des nouvelles et des mises à jour à notre communauté.



PORTS TORONTO



Merci